



市政に情熱・地域に元気！
明るく活力ある善通寺市のために

大西ともはる通信

善通寺市木徳町 1074 TEL 56-5201 E-mail: onishi@sp.qee.jp

発行/2015年 4月 号外



新しく開通する市道側から見た、運動場及び駐車場拡張用地



(図1)

地域の要望として、竜川小学校及びその周辺の整備について、事あるごとに要望してまいりました。しかし、昨年も竜川地区の市政要望として、出されていきましたが、用地は確保したものの体育館を始め、施設の整備には全く手が付いていません。そのような状況の中で、やっと動き出しました。まず、運動場の拡張です。運動会では毎年、プールと来賓テントの間に距離がとれず、通行が困難で、すれ違うことさえできない状態でした。そして、駐車場の拡張です。これも運動会では、現駐車場だけでは足りません。

小学校南側(旧五条自治会場)の市道の開通に合わせて、新しい市道の北側を運動場と駐車場として整備するものです。図1の図面を、今後の整備のイメージ図として当局が示しました。イメージ図ですから、駐車場や運動場の拡張割合などはこれからです。また、水路など用途廃止や用途振替の手続き等が残っていますから、すぐ工事にかかれるというわけではありません。しかし今年から動き出したのは間違いありません。また、四国庭園横の用地もあることから、早急な対応を求めていきます。

竜川小学校の運動場と駐車場の整備へ

前池が耐震性不足で耐震補強工事！

昨年12月に開催された「ため池耐震化整備検討委員会」で、前池は北堤、西堤ごとに下流側、上流側で耐震診断を行なった結果、西堤上流側で安全率0.99(1.20以上必要)しかなく、補強工事が必要と報道されました。現在、県において耐震補強の工法が検討されており、早ければこの秋から改修工事が始まります。生命と財産を守るため、大西ともはるは、早急な対応を求めています。

地震で決壊の危険！

子どもたちを交通事故からまもるために！

歩道が無く、水路も深く、横断歩道で待つスペースも無かったため、子どもたちの通学が非常に危険であった所です。県に要望し立派な歩道ができました。

要望のあった木徳町横断歩道箇所 (左H25年1月、右H25年4月)

通学時の事故の後、関係者で話し合いが持たれ、現場で大西ともはるは、実行性ある安全施設の整備を求めた結果、ガードパイプやカラー舗装などが施工されました。

危険トラックで痛ましい事故のあった箇所 (左H26年1月、右H26年6月)

地域の安心安全の確保のため
池の補強改修、歩道の整備等

みんなの要望によって少しずつ改善。竜川地区はバスが便利、みんなで利用しよう!

(質問・大西) 丸亀市のコミュニティバスとの連絡が可能なバス停において、連絡時間を考慮すること、また便数の増便など、公共交通網の一端を担う形で市民の広域交通手段の確保をするべき。ダイヤ見直しの結果は。

(答弁・健康福祉部長) 全てバスが丸亀コミュニティバスに乗りかえ可能ではないが、乗継ぎとして労災病院にまで行くことができる便もある。乗継ぎ可能なバス停留所は、新しい時刻表に明記する。便数の増便は、乗客数の確認等を実施し、乗客数の少ない便の減便を含めいろいろと検討したが、現在のところ調整できず、今後の課題だ。



空海号ダイヤを琴参バスに接続改善!
一般質問で改善

琴参バス



空海号市民バス



一日14便、大人200円、子ども・障がい者100円、丸亀方面への通院、買物、出張が大変便利です

H26年10月改定

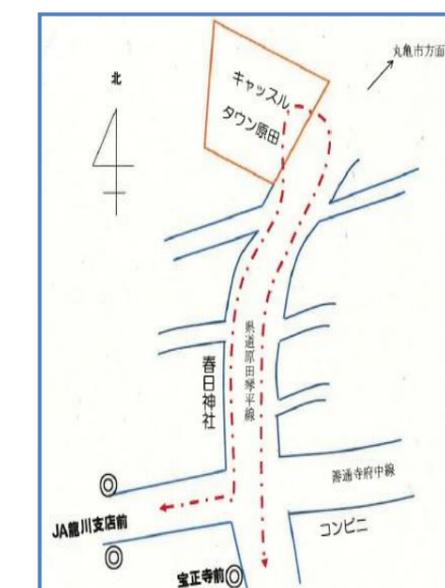
労災病院	丸亀駅	ゆめタウン前	善通寺原田東	善通寺ICバスターミナル	木徳(北部会場前)	竜川(宝正寺前)	きむら	ゆめタウン前	丸亀駅	労災病院
*6:50	>6:57	>7:04	>7:10	→7:13	→7:16	→7:17	>7:19	>7:30	>7:40	>7:47
8:00	>8:07	>8:14	>8:20	→8:23	→8:26	→8:27	>8:29	>8:40	>8:50	>8:57
9:27	<9:20	<9:10	<9:03	←9:01	←8:57	←8:56	<8:54	<8:44	<8:37	<8:30
9:00	>9:07	>9:14	>9:20	→9:23	→9:26	→9:27	>9:29	>9:40	>9:50	>9:57
10:57	<10:50	<10:40	<10:33	←10:31	←10:27	←10:26	<10:24	<10:14	<10:07	<10:00
11:00	>11:07	>11:14	>11:20	→11:23	→11:26	→11:27	>11:29	>11:40	>11:50	>11:57
12:57	<12:50	<12:40	<12:33	←12:31	←12:27	←12:26	<12:24	<12:14	<12:07	<12:00
13:00	>13:07	>13:14	>13:20	→13:23	→13:26	→13:27	>13:29	>13:40	>13:50	>13:57
14:00	>14:07	>14:14	>14:20	→14:23	→14:26	→14:27	>14:29	>14:40	>14:50	>14:57
15:57	<15:50	<15:40	<15:33	←15:31	←15:27	←15:26	<15:24	<15:14	<15:07	<15:00
16:57	<16:50	<16:40	<16:33	←16:31	←16:27	←16:26	<16:24	<16:14	<16:07	<16:00
17:00	>17:07	>17:14	>17:20	→17:23	→17:26	→17:27	>17:29	>17:40	>17:50	>17:57
18:57	<18:50	<18:40	<18:33	←18:31	←18:27	←18:26	<18:24	<18:14	<18:07	<18:00
19:57	<19:50	<19:40	<19:33	←19:31	←19:27	←19:26	<19:24	<19:14	<19:07	<19:00

*印は、日・祝日運休です。

「春日団地」「宮団地」周辺住民の皆さんから要望が強かった、「空海号」の北への路線振替(バス路線を県道府中線ではなく、春日団地北側から土居団地に抜けるルート)とバス停の設置について、かねてから要望してきました。

バス路線自体を北側に振り替えることにはなりませんでしたが、春日団地南側の「キャッスルタウン原田」まで延伸し、運行されるようになりました。

現在のところバス停は設置されていませんので、下記時刻表を参考に、手を挙げていただくなどの合図でご利用ください。



この区間延長されます



空海号がノンステップ仕様!
要望のあった路線を延長運転!

市民バス空海号は、吉原・竜川コースが二十五人乗りのマイクロバス、他のコースは十四人乗りのワンコン車で行っています。

市の今年度の予算で「バス購入費」として千九百万円が計上され、吉原・竜川コースの空海号が「ノンステップバス」に切り替わる予定です。

車いすはもちろん、高齢者の方もますます利用しやすくなります。



車いすもOK、広々とした車内(予想)

一日5便と少ないですが無料です。時刻を合わせて市内周遊も楽しいです。

H26年6月改定

竜川コース(25人乗り)					
	↓	↑	↓	↑	↓
バス駐車場	8:06	10:55	13:06	15:55	17:06
善通寺市役所前	8:07	10:54	13:07	15:54	17:07
JR善通寺駅前	8:08	10:53	13:08	15:53	17:08
市民体育館前	8:12	10:49	13:12	15:49	17:12
未来クルパーク21前	8:15	10:46	13:15	15:46	17:15
木徳町西上代前	8:16	10:45	13:16	15:45	17:16
木徳町東上代前	8:18	10:43	13:18	15:43	17:18
木徳北部会場前	8:21	10:40	13:21	15:40	17:21
宝正寺前	8:22	10:39	13:22	15:39	17:22
JA龍川支店前	8:24	10:37	13:24	15:37	17:24
千手苑前	8:26	10:35	13:26	15:35	17:26
プラント前(原田東)	8:30	10:31	13:30	15:31	17:30
金倉寺駐車場前	8:34	10:28	13:35	15:28	17:34
竜川公民館前	8:35	10:27	13:36	15:27	17:35
高速バスターミナル前	8:37	10:25	13:38	15:25	17:37
金蔵寺町中央前	8:41	10:21	13:42	15:21	17:41
吉田八幡神社前	8:44	10:18	13:45	15:18	17:44
中央公民館前	8:47	10:15	13:48	15:15	17:47
四国こどもとおとなの医療センター前	8:48	10:14	13:49	15:14	17:48
中央公民館前	8:49	-	13:50	-	17:49
消防本部西前	-	10:12	-	15:12	-
郷土館前	-	10:11	-	15:11	-
市民会館前	8:52	10:08	13:53	15:08	17:52
善通寺市役所前	8:53	10:07	13:54	15:07	17:53
バス駐車場	8:54	10:06	13:55	15:06	17:54

Ⓞプラント前、高速バスターミナル前での乗り換えで道路を横断する場合は、地下道及び横断歩道をお使いください